

Транспортно-логистические активы

«Норникель» владеет современной транспортной инфраструктурой, которая решает самые сложные задачи грузовой логистики и является основой стабильной работы предприятий Группы. Транспортно-логистический комплекс Компании охватывает все основные виды транспорта и транспортно-экспедиционных услуг.

Транспортно-логистический комплекс Компании включает:

Морской флот	Речной флот	Железнодорожный парк		Авиа-активы
6 судов усиленного ледового класса	619 единиц (из них 186 — самоходные суда, 433 — несамоходные), в том числе активное ядро флота — 381 единица	142 ФИТИНГОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ	2 МАНЕВРОВЫХ ЛОКОМОБИЛЯ	18 ВЕРТОЛЕТОВ
1 ледокол морского класса		1 МАНЕВРОВЫЙ ЛОКОТРАКТОР		

Транспортный филиал в Красноярске

обеспечивает организацию транспортно-экспедиционного обслуживания грузов для нужд Компании и перевозку концентратов драгоценных металлов.

Отдельный выделенный актив

координирует работу Красноярского и Лесосибирского портов, Енисейского речного пароходства. Их работа отличается ярко выраженной сезонностью, поскольку р. Енисей зимой замерзает. После ледохода через порты осуществляется перевалка грузов «Норникеля» в Дудинку: щебня, клинкера, оборудования, материалов, социально значимых грузов в рамках северного завоза.

Отдельный выделенный актив

выполняет большую часть перевозок по р. Енисей, грузов Компании и сторонних предприятий. Владеет более чем 600 судами речного флота, как самоходными, так и несамоходными. Речные перевозки осуществляются по р. Енисей, Ангара, Нижняя и Подкаменная Тунгуски, а также по самым крупным их притокам.

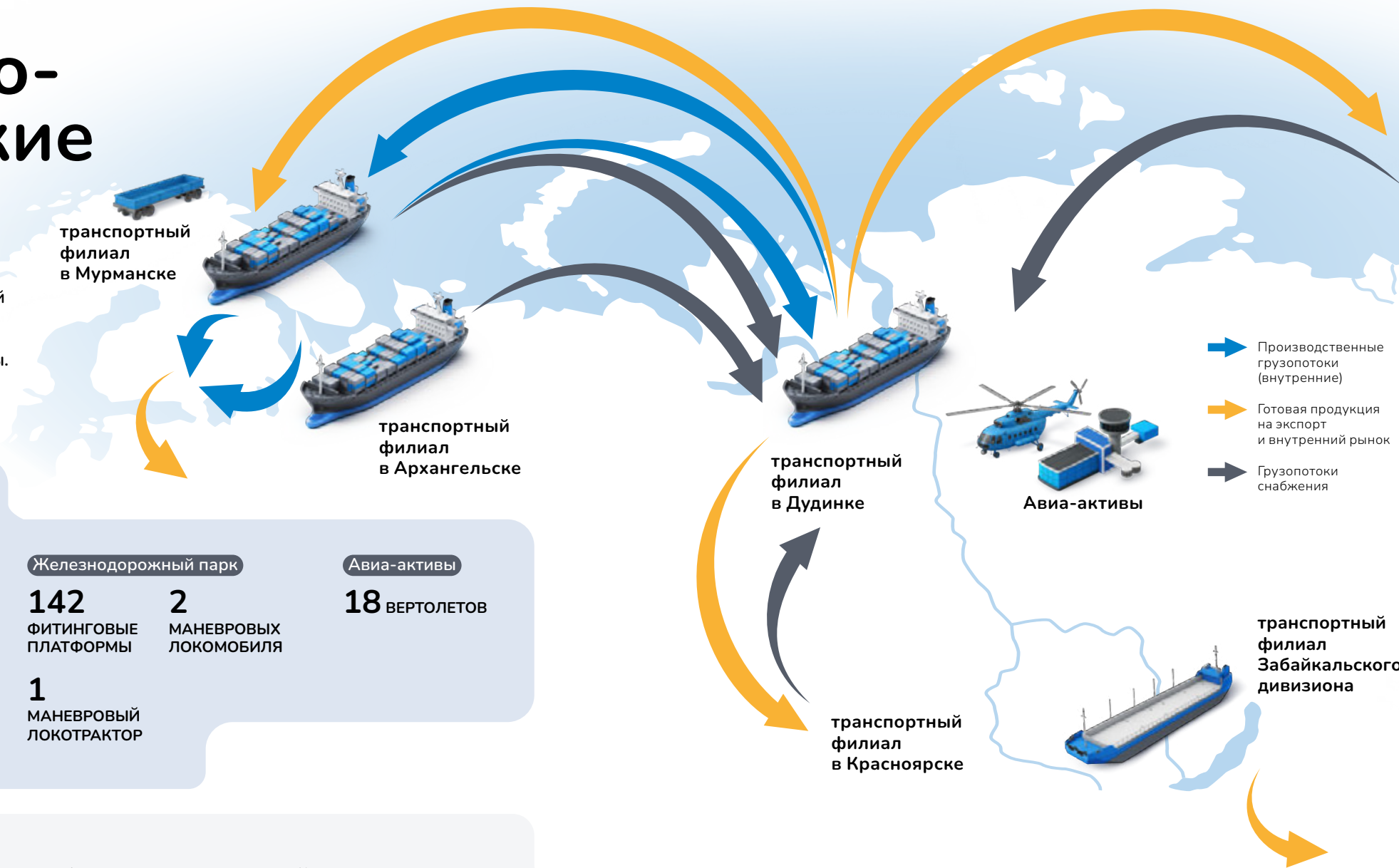
Порт в Красноярске

один из крупнейших речных портов Енисейского бассейна. Осуществляет перевалку грузов, следующих в автомобильно-железнодорожно-водном сообщении, и сопутствующие услуги. Порт включает три производственных участка: Енисей, Злобино и Песчанку.

Порт в Лесосибирске

расположено на 40 км ниже впадения Ангары в Енисей и ниже порогов (сложного для прохождения судов участка). Это позволяет гарантированно доставлять грузы «Норникеля» в случае маловодности р. Енисей и большой загрузки судов. Порт обладает следующими уникальными преимуществами:

- является единственным речным портом в бассейне р. Енисей специализированным участком по переработке взрывчатых веществ с возможностью их хранения;
- работает круглый год (в межнавигационный период производится перевалка грузов с железнодорожного на автомобильный и с автомобильного на железнодорожный транспорт);
- железнодорожная ветка на г. Ачинск связывает г. Лесосибирск с Транссибирской магистралью.



транспортный филиал в Мурманске

транспортный филиал в Архангельске

транспортный филиал в Дудинке

транспортный филиал в Красноярске

Авиа-активы

транспортный филиал Забайкальского дивизиона

Транспортный филиал в Мурманске

расположен на территории порта в Мурманске, не замерзающего круглый год.

Транспортный филиал в Архангельске

используется для бесперебойной круглогодичной перевалки грузов «Норникеля» через морской порт в Архангельске, который имеет удобную транспортную систему: авто-, авиа- и железнодорожное сообщение с другими регионами России и зарубежья.

Транспортный филиал в Дудинке

включает порт в Дудинке и портовый флот, осуществляющий перевалку грузов для производства и населения Таймырского полуострова.

Авиа-актив

обеспечивает производственную и социальную жизнь городов и поселков Таймырского полуострова. **Аэропорт в Норильске** является единственным объектом транспортной инфраструктуры, обеспечивающим круглогодичное транспортное сообщение Норильского промышленного района с другими регионами России.

Транспортный филиал Забайкальского дивизиона

организует перевозку продукции дивизиона по железной дороге от Газимурского Завода до Борзи.

«Норникель» владеет уникальным арктическим флотом, технические возможности которого позволяют преодолевать арктические льды толщиной до 1,5 м без сопровождения ледоколов. Благодаря этому Компания обеспечивает круглогодичные сухогрузные перевозки и перевозки наливных грузов между морскими портами.

В 2024 году также выполнены перевозки наливных грузов, в том числе собственным танкером «Енисей»: экспорт газового конденсата с Пеляткинского месторождения, завоз нефтепродуктов в Норильский промышленный регион, а также коммерческие рейсы в других направлениях.

Помимо выполнения морских перевозок собственным флотом высокого класса Arc 7, Компания привлекает флот менее высокого ледового класса Arc 4/5 для перевозок дополнительных объемов грузов, необходимых для реализации на Таймыре крупных инвестиционных проектов. В период с ноября по май на постоянной основе привлекаются ледокольные мощности на Енисее, в Енисейском заливе и Карском море (три ледокола).

Для гарантированного покрытия стратегической потребности Компании в ледокольном обеспечении с Госкорпорацией «Росатом» заключен долгосрочный (до 2041 года с возможностью пролонгации до 2051 года) договор на привлечение серийного атомного ледокола проекта 22220 мощностью ~60 МВт на валу.

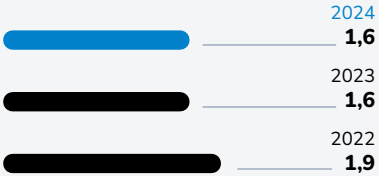
Порт Дудинка и портовый флот расположены на Таймырском полуострове. Дудинский порт является основными грузовыми воротами Таймыра, не имеющими

альтернативы. Также порт является единственным в мире, который ежегодно затопляется в половодье. С ноября по май акватория порта, как и р. Енисей, замерзает. В это время для подвода судов к причалу и очистки его ото льда порт обрабатывает только морские суда при помощи ледоколов. В мае порт затопливается, прием судов у причалов прекращается. А в июне, после ледохода, спада воды и восстановления причалов, обработка судов возобновляется как на морских, так и на речных причалах. Порт осуществляет перевалку грузов для предприятий и населения Таймырского полуострова. В летний период речные суда доставляют из Красноярска и Лесосибирска оборудование и необходимые грузы для производства (песок, круглый лес, клинкер, технологические материалы и т. д.). Круглый год, за исключением короткого периода ледохода на р. Енисей, из Дудинки морскими судами отправляются файнштейн и металлопродукция.

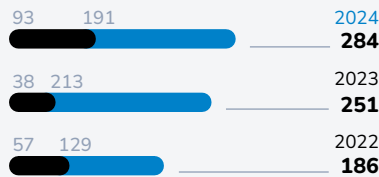
Для снижения негативного воздействия на окружающую среду Компания реализует программы, направленные на снижение расхода топливных ресурсов и предотвращение загрязнения акватории р. Дудинка и Енисей, а также финансирует выпуск мальков.

В Мурманске Компания владеет **терминалом**, который круглогодично обеспечивает перевалку готовой металлопродукции «Норникеля» на экспорт, прием файнштейна из Дудинки и его отправку по железной дороге на Кольскую площадку, отправку в Дудинку производственных полуфабрикатов, а также грузов для обеспечения

Сухогрузные перевозки флотом, (млн т)¹

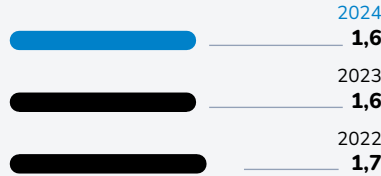


Перевозки наливных грузов, (тыс т)¹

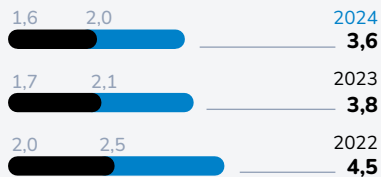


- Газовый конденсат
- Прочие наливные грузы

Грузооборот терминала в Мурманске (млн т)



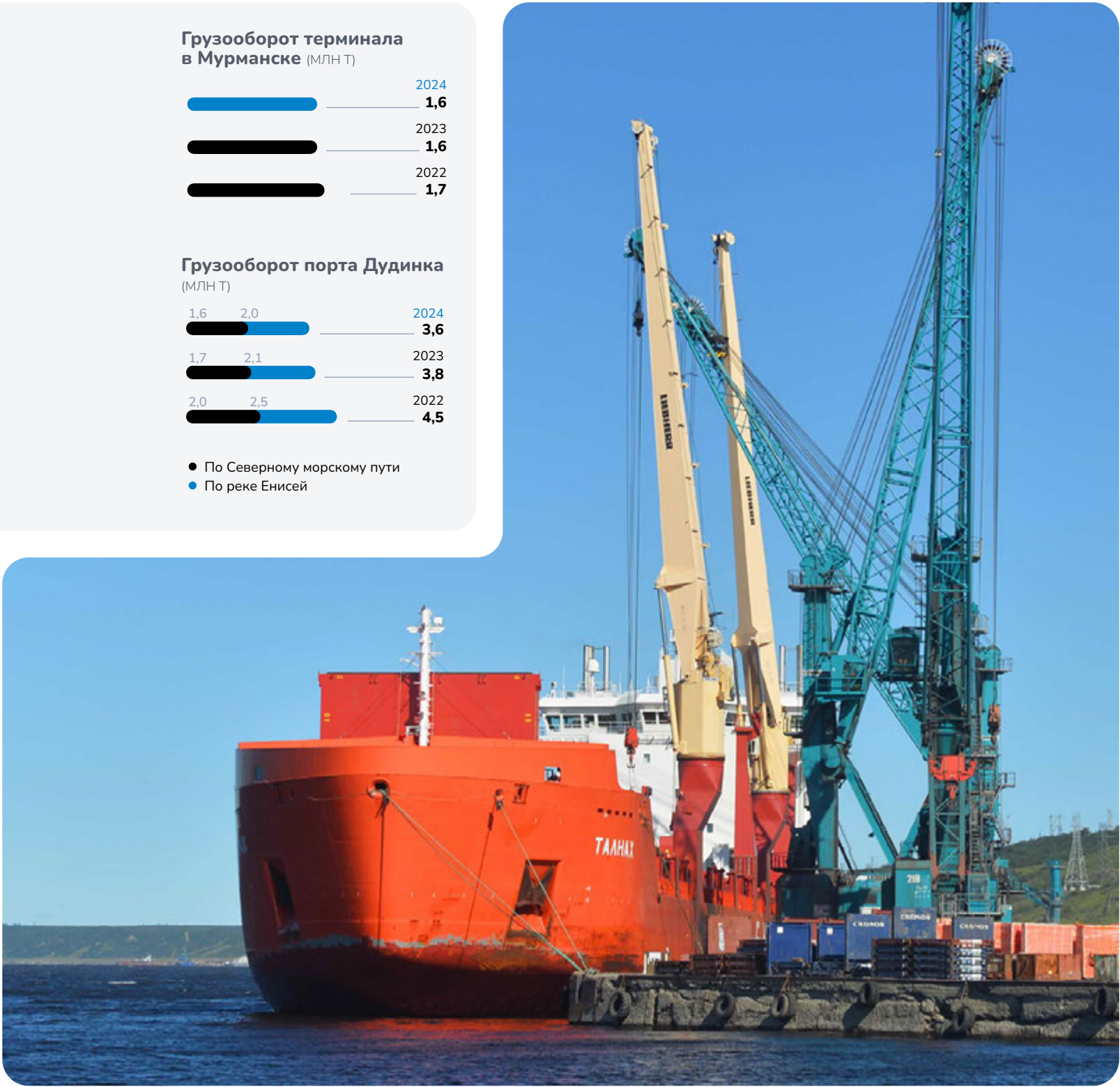
Грузооборот порта Дудинка (млн т)



- По Северному морскому пути
- По реке Енисей

жизнедеятельности Норильского региона. Помимо морских перевозок, в Мурманске Компания осуществляет транспортно-экспедиционное обслуживание, перевалку и хранение грузов, а также железнодорожные перевозки на участке Мурманск — Мончегорск.

Благодаря собственной авиакомпании и аэропорту в Норильске, Компания обслуживает население городов и поселков Таймырского полуострова. Авиакомпания оперирует 18 вертолетами типа Ми-8, которые обеспечивают перевозки для производственной деятельности предприятий Компании, выполняют срочные санитарные полеты и спасательные операции, перевозят пассажиров.



¹ С учетом перевозок сторонним флотом.